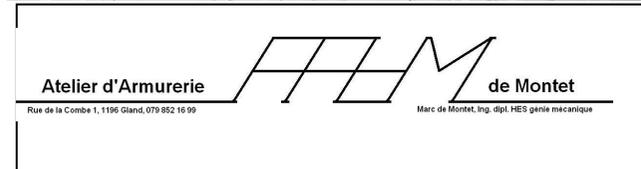


**Cherchez la perfection !**



- Développement d'accessoires
- Optimisation des performances
- Services
- Réparations
- Crosses anatomiques



Marc de Montet, Ing. Dipl. HES génie mécanique

Atelier d'Armurerie AAdM  
Rue de la Combe 1  
1196 Gland  
Natel: 079 852 16 99  
E-Mail: psdm.info@gmail.com



AAdM  
Marc de Montet, développement  
d'accessoires d'armes de sport,  
réparations, services, crosses  
anatomiques

*La précision au  
bout du doigt!*

## Revaloriser votre SP 20 !

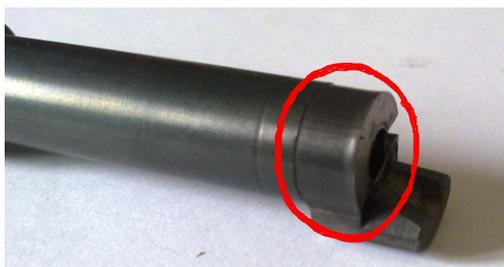
Tireur chevronné, j'ai eu la chance de pouvoir travailler chez SwissArms / Hämmerli comme ingénieur de développement dans l'armement, avant que Hämmerli ne soit vendu en Allemagne. J'ai toujours recherché la perfection, raison pour laquelle j'ai développé ce kit d'amélioration. Le Hämmerli SP 20 amélioré, est une arme au grand potentiel, très fiable, qui pourrait facilement retrouver l'élite des tireurs mondiaux.

Le kit se compose d'un nouveau porte-canon avec trois paires de contrepoids différents, leurs ressorts, les bouchons, deux nouveaux ressorts de culasse, ainsi qu'un nouvel amortisseur. Le confort au tir ainsi que la fiabilité s'en trouvent nettement améliorés.

Pour la version en calibre .32lwc, un petit usinage en atelier et une vis supplémentaire garantiront une tenue parfaite du porte-canon.

### Pourquoi modifier votre SP 20 ?

Vous voulez éviter cela?



Le canon est évasé en raison du martèlement de la culasse. Notez l'usinage d'une première retouche! La force totale des ressorts (récupérateurs et amortisseur) doit être diminuée pour éviter la déformation du canon ainsi que les efforts alternés sur les ailettes de la culasse!

Votre culasse est encore de ce type?



Si votre culasse est ouverte, elle est pratiquement condamnée à casser.

Avez-vous des problèmes de percussion? Les problèmes de percussion peuvent être dus à une mauvaise assise du porte-canon sur la carcasse, par exemple en raison d'une trop forte trovalisation. Le canon se trouve alors dévié, d'où une percussion trop haute. (axe carcasse en jaune, axe canon en rouge)



Vous avez trouvé une tête de vis cassée en démontant l'arme? La vis de l'amortisseur (mais aussi accélérateur!) se casse malheureusement souvent, reportant tous les chocs et vibrations sur la goupille du système de visée (marque de la goupille sur l'amortisseur).



effet est toutefois négligeable en raison de leur trop faible masse. Le nouveau porte-canon intègre deux chambres pour des contrepoids d'un diamètre de 10 mm. Trois paires de contrepoids de masses différentes comprises dans le kit, permettent un large choix d'équilibrage.

Contrepoids original 4 g, contre 33 g pour le plus gros du kit!



### Avec le kit d'amélioration:

Le nouvel amortisseur avec deux ressorts plus tendres, permet un mouvement de la culasse plus lent, donc avec moins d'impact sur le canon. Les vibrations s'en trouvent réduites, ainsi que le recul de l'arme. La durée de vie du canon et de la culasse en est nettement prolongée. Le nouveau porte-canon assure une meilleure stabilité et un meilleur positionnement du canon. Le point de percussion s'en trouve avantageusement déplacé, d'où une plus grande fiabilité! Avec le volume à disposition dans les deux chambres situées sous le canon, le tireur dispose d'un grand choix de possibilités pour affiner l'équilibre de son arme, le tout avec des contrepoids mobiles.

**En conclusion, vous améliorez la qualité de toute votre arme et en prolongez la durée de vie, profitez-en!**